



Afdeling Lier-Koningshooikt

13/08/2024

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Anne – Sofie Van Den Broeck

Schriftelijke vraag:

Graag meer uitleg over het afsluiten van straten. Het is een kluwen om op de juiste plaats te geraken in onze stad voor de bewoners, laat staan voor de bezoekers van onze stad. Graag antwoorden op de volgende vaststellingen:

- Waarom worden er zoveel straten tegelijk afgesloten en kunnen de werken niet beter opgevolgd worden?
- 7 tot 8 straten tegelijk afsluiten is er echt over!
- Heb de Mechelstraat bekeken vandaag, Daar kon eenrichtingsverkeer normaal passeren. Ook de Van Boeckenlaan geweest, was niemand aan het werken, er stond alleen een graafmachine en toch al van gisteren afgesloten. Wanneer beginnen zij?
- Vandaag 13 augustus is de Mechelstraat afgesloten voor de riolering en van 19 tot 23 augustus wordt deze nog maar eens afgesloten voor nutswerken, kon dit niet samen gebeuren?
- Waarom worden wegomleggingsborden geplaatst zonder een straatnaam of erkenning naar waar deze omlegging wijst?

Marcel Taelman
Gemeenteraadslid

Zagerijstraat 17/1
2500 Lier
tel. 0475/799.138
e-post: marcel.taelman@hartvoordebuerger.be



Stad & OCMW LIER

Marcel Taelman
Gemeenteraadslid

vragen naar Toon Verwaest	e-mail kabinet@lier.be	telefoon 03 800 03 04	datum 20-09-2024
uw bericht van 14-08-2024	ons kenmerk	uw kenmerk	bijlage(n)

Schriftelijke vraag: Wegen afgesloten door werken

Geachte heer Taelman,

In antwoord op uw schriftelijke vraag, kunnen wij u het volgende meedelen:

- Waarom worden er zoveel straten tegelijk afgesloten en kunnen de werken niet beter opgevolgd worden?

Er komen jaarlijks ongeveer 7000 aanvragen voor innames openbaar domein binnen. Bij de behandeling daarvan wordt steeds gekeken of er geen conflict is met een inname in dezelfde straat of met een inname op de omleidingsroute. Voor ingrijpende werken waarbij bijvoorbeeld een drukke invalsweg of een straat in een schoolomgeving moet worden afgesloten wordt zoveel mogelijk gevraagd om de werken uit te voeren in een schoolvakantie.

Helaas is het met die hoeveelheid aanvragen onmogelijk om de puzzel altijd perfect te leggen zodat er geen overlappende werken plaatsvinden, nutsmaatschappijen moeten hun werken kunnen uitvoeren, bewoners moeten kunnen verhuizen, bouwen of renoveren.

Daarbij komen er dan geregeld onvoorziene omstandigheden de planning omgooien waarbij een dringende interventie voor gas, riolering of een probleem met een andere nutsvoorziening voorrang moet krijgen.

- 7 tot 8 straten tegelijk afsluiten is er echt over! Heb de Mechelstraat bekeken vandaag, Daar kon eenrichtingsverkeer normaal passeren. Ook de Van Boeckellaan geweest, was niemand aan het werken, er stond alleen een graafmachine en toch al van gisteren afgesloten. Wanneer beginnen zij?

De situatie ter plaatse zijn vaak momentopnames, soms kan er verkeer in één richting door maar andere momenten niet. Daarom wordt er dan gekozen voor een afsluiting gedurende de werken omdat dit duidelijker is en gemakkelijker te communiceren dan voortdurend wisselende omstandigheden die ongetwijfeld voor nog meer chaos zorgen. De werken in de Van Boeckellaan zijn dan weer omwille van ziekte bij de kraanman enkele dagen later opgestart dan voorzien. Ook daar hebben wij als stad en ook de aannemer zelf geen vat op.

Dungelhoeffsite
Paradeplein 2 bus 1
2500 LIER

tel. 03 8000 300
info@lier.be

www.lier.be

- Vandaag 13 augustus is de Mechelstraat afgesloten voor de riolering en van 19 tot 23 augustus wordt deze nog maar eens afgesloten voor nutswerken, kon dit niet samen gebeuren?

Tijdens de voorbereidende werken van de rioleringswerken werd een gasleiding geraakt die de riolering dwarste. Deze moest uiteraard eerst hersteld worden alvorens de rioleringswerken terug veilig konden aanvatten.

- Waarom worden wegomleggingsborden geplaatst zonder een straatnaam of erkenning naar waar deze omlegging wijst?

Voor omleidingen naar essentiële plaatsen zoals ziekenhuis of parking wordt dit vandaag al opgelegd. Bij verschillende omleidingsroutes in eenzelfde zone is het inderdaad beter om de naam of straat van omleiding op de borden te vermelden, dat zal worden meegenomen indien mogelijk voor het signalisatiebedrijf of aannemer.

Met vriendelijke groeten,

Katrijn Bosschaerts

Rik Verwaest

Algemeen directeur

Burgemeester