



**Streefdoel van onze partij is kiezen voor onze burgers, alles wordt beslist ten voordelen van de meerderheid van de burgers Lier en Koningshooikt!**

## **Krachtlijnen van het verkiezingsprogramma 2018**

1. Bouwstop van grote bouwprojecten, groen blijft groen!
2. Bij het (her)aanleggen van straten langs beide zijden van de rijweg veilige en gladde fietsstroken voorzien en het aantal parkeerplaatsen minstens behouden!
3. Uitbreiden van het aantal en de capaciteit van de fietsstallingen!
4. Voetpaden en oversteekplaatsen moeten aangepast zijn voor personen met een beperking en voor rolstoelgebruikers in het bijzonder.
5. Alle oversteekplaatsen met een zebrapad moeten goed verlicht zijn!
6. De stad moet voldoende parkeerplaatsen voorzien. Aan sportcentra en sportlokalen dienen er gratis parkeerplaatsen beschikbaar te zijn!
7. Aan de Mechelsesteenweg moet een zebrapad voor fietsers en voetgangers voorzien worden aan de afslag naar het zwembad **en dringend een voetpad voor de huidige bewoners.**
8. Bij de bouw van appartementen moet verplicht, 1,2 (buiten centrum ) of 1,5 (centrum ) parkeerruimte per wooneenheid en kantoorruimten voorzien worden. Het parkeer reglement moet aangepast worden!
9. Streng toezicht houden op het sluikestorten en op de overvolle vuilbakjes aan de bushalte, het centrum en de vesten!
10. Herzien van het ophaalsysteem voor het huisvuil!



11. Werkzaamheden aan het openbaar domein moeten beter gecoördineerd worden!
12. Alle stadsvesten van verlichting voorzien!
13. Onderzoeken of de parkeermeters niet kunnen vervangen worden door parkeerschijven!
14. Voorzien van een rond punt aan het kruispunt van de Hoogveldweg en de Aarschotsesteenweg!
15. Onderzoeken of de ring niet kan ontsloten worden via de aanleg van een tunnel!
16. Dringend aanleggen van een ontsluitingsweg voor de firma Greif naar de Mallekot!
17. Opwaarderen van het Fort van Lier en de toeristische troeven ervan! (wandelgebied en vissen)
18. Geen handelspanden in de nieuwe bouwprojecten. De Berlarij terug opwaarderen en bij het winkelcentrum laten behoren!
19. Afschaffen pest belastingen. ( wegwijzers evenementen, enz. )
20. Samenwerken met handelaars van Lier en Koningshooikt
21. Een rusthuis voor de burgers van Koningshooikt
22. Wachttijden sociale woningen moeten transparant zijn zodat elke burger hun plaats kan volgen.
23. De normaalschool site hadden wij liever ingericht voor service flats en assistente woningen **en geen ondergrondse parking. Overeenkomst maken met de kandidaat bewoners “ wonen zonder wagen in de binnenstad “. De voordelen: geen 4 miljoen euro voor de archeologische onderzoeken, geen aanzuiging van honderden wagens naar de binnenstad en geen bouwwerf in de binnenstad die jaren zal duren.**



24. Het ondersteunen en samenwerken met sport, jeugd en cultuurverenigingen.
25. Geen cumuls van Burgemeester of schepenen.
26. Op grondgebied Koningshooikt waar nu blauw zone verplicht is, deze om 15u stop zetten. ( De laatste werknemers van Van Hool zijn dan begonnen )
27. **Verdiep plaatsen boven heel de parking van de Mol, met 1 euro kan je heel de dag parkeren.**
28. **Op de openbare parkings oplaadplaatsen voorzien voor elektrische voertuigen.**
29. **Het afschaffen van belasting op ronddelen van folders en publiciteit voor Lie en Koningshooikt**
30. **Het fietspad op de Mechelbaan in Koningshooikt ter hoogte van huisnummer 70 richting Mechelen veiliger maken**
31. **Aan de scherpe bocht in het centrum van Koningshooikt, Mechelbaan – Sander de Vosstraat een pinklicht plaatsen op de Mechelbaan voor de wagens die willen afslaan naar de dorpsstraat en een sensor in de Sander de Vosstraatrichting centrum die op bepaalde afstand het pinklicht in gang zet als er een wagen aankomt.**
32. **Echte controle in het centrum van Koningshooikt op zware vrachtwagens langs de Dopsstraat.**



### Verkeersdoorstroming

1. De Vredebergstraat open stellen in de richting van de Mosdijk en de Vismarkt, om te vermijden dat het verkeer voor b.v. het KTA door het centrum en de Sint -Gummarusstraat moet!
2. Verkeersborden overeenkomstig het politiereglement op de juiste hoogte plaatsen! ( om te vermijden dat blinden en slechtzienden er tegen lopen ).
3. In de binnenstad alleen kleine, milieuvriendelijke busjes toelaten!
4. Afspraken maken om de leerlingen van het Sint-Ursula en het Sint - Gummaruscollege af te zetten en op te halen aan het paradeplein.

### Verkeersregeling op en rond de Grote Markt

1. Het verkeer opnieuw achter het stadhuis laten rijden, richting Lisperstraat. Voor het stadhuis en langs het marktplein tot aan de smalle Antwerpsestraat een autovrije zone creëren. De terrassen kunnen uitgebreid worden, fietsers en voetgangers kunnen zich veilig bewegen en hebben minder last van de uitlaatgassen!
2. **Er wordt geen parking voorzien op de Grote Markt. Wel worden de fietsstallingen uitgebreid en voorzien wij elektrische aansluitingen voor de fietsen.**
3. De smalle Antwerpsestraat wordt autovrij, ook voor bussen. Laden en lossen is mogelijk tot 11 uur. In de straat kunnen terrassen geplaatst worden en kan ene gezellige winkelsfeer gecreëerd worden. Tijdens het weekend is er ruimte voor optredens en animatie.
4. In de Florent Van Cauwenbergstraat wordt “uitgezonderd plaatselijk verkeer” ingevoerd. Van hieruit rijden geen auto’s en bussen meer over de Grote Markt!

**Burgers deze graag aan dit project meewerken kunnen contact opnemen met Taelman Marcel Gsm: 0475 79 91 38 of mailen [info@hartvoordebuerger.be](mailto:info@hartvoordebuerger.be)**